

# Riders Guide BahnradSPORT Ausdauer

Qualifikations- und Entsendungsrichtlinien für die Saison 2025

Herausgeber:

Cycling Austria  
Gadnergasse 69/Top 05<sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub> 1110 Wien

Verfasser:

Andreas Graf

**Österreichischer Radsport-Verband**

+43 1 7681691

Gadnergasse 69 / Top 05, 1110 Wien

[office@radsportverband.at](mailto:office@radsportverband.at)

ZVR: 322 411 050



cyclingaustria



Cycling Austria



[www.cyclingaustria.at](http://www.cyclingaustria.at)

## Inhaltsverzeichnis

1. Allg. Kaderrichtlinien des ÖRV - Sparte Bahn .....	3
2. Qualifikationsrichtlinien ÖRV Bundeskader Bahn.....	5
3. Qualifikationsrichtlinien EM & WM Elite/U23/JUN M/W.....	6
4. Gesonderte Normen für Junior:innen zur Einberufung in den Elitekader ...	7
5. Qualifikationsbewerbe Bahn 2025.....	8

# 1. Allg. Kaderrichtlinien des ÖRV - Sparte Bahn

Die Kadereinberufungen orientieren sich an den ausgearbeiteten Kaderrichtlinien und den Qualifikationsrichtlinien des ÖRV und veranlassen die Aufnahme in den Bundeskader, sowie eine Kooperation mit dem ÖRV und eine regelmäßige sportfachliche Zusammenarbeit mit dem Bundestrainer. Des Weiteren sind Kaderathlet:innen verpflichtet Trainingsaufzeichnungen zu führen und diese zur Einsicht dem Bundestrainer zur Verfügung zu stellen. Das eigene wettkampftaugliche Material ist von dem/der Athlet:in selbst bereit zu stellen und im gewarteten Zustand bei ÖRV-Einsätzen zu verwenden. Die rechtliche Grundlage für die Einberufung ist die Anerkennung des Nada - Codes. Des Weiteren muss die Fahrer:innenvereinbarung zwischen dem Verband und den Athlet:innen unterschrieben werden.

Zur Aufnahme in den Bundeskader muss ein Nachweis der Leistungsfähigkeit erbracht werden. Dies ist durch das Erreichen von Platzierungen bei internationalen/nationalen Wettkämpfen sowie durch Zeitnormen möglich. Die Erfüllung der Platzierungen und/oder Zeitnormen sind verpflichtend und nach den geltenden UCI - Bestimmungen zu erbringen.

Der Zeitraum zur Erbringung der Qualifikationsrichtlinien beginnt mit dem Beginn der WM und endet eine Woche vor der WM im darauffolgenden Jahr.

Die Teilnahme am Entsendungsbetrieb oder Trainingslehrgängen ist ebenfalls verpflichtend. Bei Nicht - Teilnahme aufgrund einer Krankheit, ist ein ärztliches Attest vorzulegen.

Die Teilnahme an der Österreichischen Meisterschaft Bahn ist verpflichtend. Junioren/innen des zweiten Jahrgangs, die eine Aufnahme in den Elitekader anstreben, sind verpflichtend an der Österreichischen Meisterschaft Omnium Elite teilzunehmen.

Für eine Kadereinberufung müssen die im Rahmen der ÖM Bahn ausgetragenen Rennen mindestens in den Disziplinen Omnium, Madison, Punktefahren sowie das Scratch - Rennen bestritten werden.

Für Junioren/innen des zweiten Jahrgangs gelten gesonderte Normen zur Berufung in den Elitekader (siehe Tabelle Junioren/innen) In Ausnahmefällen ist auch die Berufung durch Trainerurteil möglich.

Spartenübergreifendes Handeln und somit die Teilnahme an den nationalen Rad Bundesliga Rennen Straße sowie der ÖM Straße und EZF sind Vorraussetzungen für eine gute Leistungsentwicklung auf der Bahn und werden zur Leistungsüberprüfung ebenfalls herangezogen.

Gesonderte Regelungen sind im Vorfeld vom Bundestrainer zu genehmigen.

Die Zugehörigkeit in den Kader wird jährlich durch den Bundestrainer bestätigt.

Das Trainerurteil fließt in alle Kaderentscheidungen mit ein. In begründeten Ausnahmefällen kann ausschließlich das Trainerurteil zur Kaderberufung herangezogen werden. Beim Trainerurteil fließen Faktoren wie Technik, Taktik, Leistungspotenzial, allgemeines Verhalten sowie psychische und mannschaftliche Aspekte in die Beurteilung

ein. Die Kadereinberufung individueller Sportler:innen erfolgt immer auf Grundlage des gesamten Mannschaftsgefüges sowie der mittel- bis langfristigen Leistungsanforderungen.

Eine Norm gilt als erfüllt sobald diese unter den aktuell geltenden Bedingungen erfüllt wurde. Sollten die Normen im Laufe des angestrebten Zeitraums angepasst werden, so behalten bereits erfüllte Normen ihre Gültigkeit und müssen nicht erneut erbracht werden.

## 2. Qualifikationsrichtlinien ÖRV Bundeskader Bahn

Für die Einberufung in den Bundeskader und damit nachfolgenden allgemeinen Kaderrichtlinien gelten folgenden Qualifikationsrichtlinien:

### Internationale Wettkämpfe:

- UCI Kat. 1 - Platz 1-10 (mind. Anzahl an Starter:innen 20)
- UCI Kat. 2 - Platz 1-6 (mind. Anzahl an Starter:innen 12)

### Nationale Wettkämpfe:

- ÖM Omnium Platz 1-3
- ÖM Punktefahren 1-3
- ÖM Scratch 1-3
- ÖM Madison Platz 1

Bei nationalen Meisterschaften sind mindestens 2 Podestplatzierungen zu erzielen sowie eine Mindestteilnehmer:innenanzahl von 6 Starter:innen zu berücksichtigen.

### Zeitnormen:

Männer:

	<b>Einerverfolgung (min)</b>	<b>Distanz (m)</b>
<b>Junioren</b>	3:40	3000m
<b>U23 Männer</b>	4:40	4000m
<b>Elite Männer</b>	4:35	4000m

Frauen:

	<b>Einerverfolgung (min)</b>	<b>Distanz (m)</b>
<b>Juniorinnen</b>	2:45	2000m
<b>U23 Frauen</b>	3:42	4000m
<b>Elite Frauen</b>	3:38	4000m

Bei Erfüllen mindestens zwei dieser Qualifikationsrichtlinien werden nachfolgende Entsendungen vom ÖRV-Bundeskader beschickt. (siehe Entsendungsplan)

### 3. Qualifikationsrichtlinien EM & WM Elite/U23/JUN M/W

#### Internationale Wettkämpfe:

- UCI Kat. 1 - Platz 1-6 (mind. Anzahl an Starter:innen 20)
- UCI Kat. 2 - Platz 1-3 (mind. Anzahl an Starter:innen 12)
- Nationscup Platz 1-8 (mind. Anzahl an Starter:innen 16)
- EM Platz 1-10
- Mindestens 250 UCI Punkte im Madison und 500 UCI Punkte in der UCI Endurance Wertung

#### Zeitnormen:

##### Männer:

	<b>Einerverfolgung (min)</b>	<b>Distanz (m)</b>
<b>Junioren</b>	3:23	3000m
<b>U23 Männer</b>	4:18	4000m
<b>Elite Männer</b>	4:15	4000m

##### Frauen:

	<b>Einerverfolgung (min)</b>	<b>Distanz (m)</b>
<b>Juniorinnen</b>	3:33	3000m
<b>U23 Frauen</b>	3:36	4000m
<b>Elite Frauen</b>	3:33	4000m

## 4. Gesonderte Normen für Junior:innen zur Einberufung in den Elitekader

Der ÖRV legt Wert auf eine respektvolle, faire und leistungsorientierte Einstellung zum Radsport. Kaderathlet:innen repräsentieren die Disziplin Straße und Bahn des Fachverbandes und sind Vorbilder für junge Radsportler:innen. Die „Austrian Junior Series“ stellt eine Grundlage für die Einberufung in den Junioren-/Juniorinnenkader dar und ist verpflichtend. Die Fahrer:innen des jeweils älteren Jahrgangs, die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1-3 belegen, werden in den Junioren-/Juniorinnenkader übernommen. Eine weitere Zuordnung zum Junioren-/ Juniorinnenkader erfolgt entsprechend den sportlichen Erfolgen und der Trainereinschätzung. Sportler:innen, welche im ersten Junioren-/Juniorinnenjahr durch besondere Leistungen bei nationalen und internationalen Wettkämpfen sowie durch gute Ergebnisse bei Österreichischen Meisterschaften überzeugen, können ebenfalls für eine Kadereinberufung berücksichtigt werden. Ein weiteres Kriterium bei der Auswahl der Kadersportler:innen sind die taktischen Möglichkeiten, Teamfähigkeit, psychische Stärke sowie das Entwicklungs- und Leistungspotenzial unter Berücksichtigung der schulischen Leistungsfähigkeit. Das Trainerurteil fließt in alle Kaderentscheidungen ein. Es erfolgt keine Trennung zwischen Bahn- und Straßenkader. Die Zugehörigkeit zum Junioren-/ Juniorinnenkader wird nach Vorgabe der Bundesspartentrainer:innen in jedem Jahr durch die Leistungskommission des ÖRV beurteilt. Die Teilnahme an der österreichischen Junioren-/Juniorinnen Meisterschaft im Einzelzeitfahren und im Straßenrennen sind verpflichtend. Bei Nicht-Teilnahme an der ÖM aufgrund von Krankheit, ist ein ärztliches Attest vorzulegen.

### Internationale Wettkämpfe:

- UCI Kat. 1 - Platz 1-12 (mind. Anzahl an Starter:innen 20) - bei Eliterennen
- UCI Kat. 2 - Platz 1-8 (mind. Anzahl an Starter:innen 12) - bei Eliterennen
- Nationscup Bahn Platz 1-10 (mind. Anzahl an Starter:innen 16) - bei Eliterennen
- Nationscup Straße Platz 1-20
- Junioren Bahn WM Platz 1-10
- Junioren Bahn EM Platz 1-5
- Mindestens 250 UCI Punkte

### Nationale Wettkämpfe:

- ÖM Omnium Platz 1-3
- ÖM Punktefahren 1
- ÖM Scratch 1
- ÖM Madison Platz 1
- ÖM EZF 1-3
- ÖM Strasse 1-3

Bei nationalen Meisterschaften sind mindestens 2 Podestplatzierungen zu erzielen.

Zeitnormen:

	<b>Einerverfolgung (min)</b>	<b>Distanz (m)</b>
<b>Junioren</b>	3:30	3000m
<b>Juniorinnen</b>	3:40	3000m

## 5. Qualifikationsbewerbe Bahn 2025

Als Qualifikationsrennen für alle Kategorien, werden alle Rennen des UCI-Rennkalenders der Kategorien C1, C2 und C3 anerkannt. Bei nicht offiziellen Entsendungen sind die Ergebnisse an den zuständigen Bundestrainer zu senden, damit dieser die etwaig erreichten Limits dokumentieren kann.

Für die Erfüllung des Mindest-UCI Limits an Ranking Punkten in der Endurance Wertung zur Startberechtigung an C1, Nation Cup und EM/WM ist jede/r Athlet:in eigens verantwortlich.

Zeitnormen, die nicht im Zuge eines offiziellen Rennens erfüllt werden, sind beim zuständigen Bundestrainer 7 Tage zuvor schriftlich anzumelden, mittel Video und allen Zwischenzeiten zur Bestätigung an den Bundestrainer im Anschluss zu übermitteln.

Wien, 3. Jänner 2025