

ÖRV – Cyclocross-Reglement 2024/25

Zusatzinformation zu den ÖRV-Wettfahrbestimmungen

Part V Cyclocross

Stand: 29.08.2024

Termine

siehe ÖRV-Homepage: <https://cyclingaustria.at/kalender/events?view=events>

| Kategorien 2024/25 (lt. ÖRV-Reglement Organisation §2): | | |
|--|---------|-----------------------------|
| • Herren Elite | ME | 2002 und älter, laut Lizenz |
| • Herren U23 | MU | 2003 - 2006 |
| • Junioren | MJ | 2007 - 2008 |
| • Herren Masters | MM | 1984 und älter, laut Lizenz |
| • U17 männlich | MU17 | 2009 - 2010 |
| • U15 männlich | MU15/13 | 2011 und jünger |
| • Amateure Herren | AM | 2006 und älter, laut Lizenz |
| • Frauen Elite | WE | 2002 und älter, laut Lizenz |
| • Frauen U23 | WU | 2003 - 2006 |
| • Frauen Juniorinnen | WJ | 2007 - 2008 |
| • Frauen Masters | WM | 1994 und älter, laut Lizenz |
| • U17 weiblich | WU17 | 2009 - 2010 |
| • U15 weiblich | WU15/13 | 2011 und jünger |
| • Amateure Frauen | AF | 2002 und älter, laut Lizenz |

Teilnahmeberechtigung:

ÖRV/UCI- Lizenz und Cycling Austria Member Card

Fahrer:innen, die im Besitz von 2 Lizenzen sind, müssen bei ihrem ersten Start bekannt geben (Nennung), welches Team/Verein für die Querfeldeinsaison gilt.

Fahrer mit einer Cycling Austria Member Card starten bei nationalen Rennen in der Kategorie Amateure/60min-Rennen; Fahrerinnen mit einer Cycling Austria Member Card starten bei nationalen Rennen in der Kategorie Herren/Frauen Masters/40min-Rennen bzw. in der Nachwuchskategorie lt. Jahrgang. Die Cycling Austria Member Card berechtigt nicht zur Teilnahme an der österreichischen Meisterschaft/österreichischen Staatsmeisterschaften.

Beschaffenheit eines Querfeldeinrades:

Abmessungen:

Breite: max. 50 cm (Lenkerbreite)

Länge: max. 185 cm Laufräder: Durchmesser 55 bis 70 cm (inkl. Reifen)

Reifenbreite: max. 33 mm (keine Beschränkung bei Trainingsrennen sowie allgemein in den Nachwuchskategorien U13 bis U17)

Lenker: Rennlenker ohne Zu- oder Aufsätze.

Es ist kein Übersetzungslimit für MJ und WJ vorgeschrieben.

Ausnahme MTB:

Bei Trainingsrennen (Unterscheidung Nationales/Trainingsrennen siehe Tabelle) darf in allen Kategorien mit handelsüblichen Mountainbikes (MTB) ohne Lenkeraufsätze (u.a. Barends) gefahren werden.

Bei nationalen Rennen (auch 40min-Rennblock) und bei den österr. Meisterschaften darf nur in den Nachwuchskategorien MU13, MU15, MU17, WU15, WU17 mit Mountainbikes (MTB) bzw. breiteren Reifen (>33 mm) gefahren werden.

Startnummern:

Startnummern, die am Lenker befestigt werden, sind unzulässig.

Streckenbeschaffenheit:

Für die Nachwuchs-Kategorien (MU15/13, WU17/15/13) eventuell kürzere Kursvariante, keine Hindernisse, keine steilen Anstiege oder Stiegen.

Es ist darauf zu achten, dass die in den Wettfahrbestimmungen festgelegten Anforderungen zur Streckenführung eingehalten werden. Für Hürden (nicht obligatorisch) gilt eine max. Höhe von 40 cm und müssen nach unten geschlossen sein. Die Hürde(n) können somit auch niedriger sein oder auch aus Baumstämmen bestehen.

Ablauf eines Cyclocross-Rennens:

Streckenbesichtigung (Empfehlung):

Die Startzeiten der einzelnen Rennblöcke sollen vom Veranstalter so eingerichtet werden, dass die gesamte Rennstrecke ab mind. 30 Minuten vor der Startzeit zu Trainings-/Besichtigungszwecken befahren werden kann. Unter Berücksichtigung der Startaufstellung ergibt sich somit eine mind. ca. 20minütige Trainings-/Besichtigungszeit.

Sieger:innenehrung (Empfehlung):

Die Sieger:innenehrungen sollen möglichst zeitnahe nach Rennende (Rennblöcke bei nationalen Rennen) stattfinden. Eine diesbezügliche Information soll der Ausschreibung entnommen werden können, auch um eine möglichst vollständige Anwesenheit der Platzierten zu gewährleisten.

Startaufstellung:

Bei allen Rennen werden die ersten 24 anwesenden Fahrer der Cup-Wertung aufgerufen und aufgestellt. Direkt dahinter können auf Wunsch des Veranstalters in Absprache mit der Rennleitung einzelne Fahrer aufgestellt werden.

Zeitlicher Ablauf:

Folgender Vorschlag kann als Basis für die zeitliche Abfolge/Abstand der Rennstarts herangezogen werden:

| | | |
|---------|---|----------------|
| 10:00 | Start | MU17 |
| 10:10 | Start | MU15/WU17 |
| 10:15 | Start | MU13/WU15/WU13 |
| ca10:40 | Letzte/r Fahrer:in im Ziel | |
| | | |
| 10:45 | Trainingsfreigabe für die anschließenden Kategorien | |
| | | |

| | | |
|---------|-------------------------|-----------------------------------|
| 11:15 | Beginn Startaufstellung | |
| 11:30 | Start | Elite Herren/U23/Masters/Amateure |
| 11:50 | Start | Elite Frauen/U23/WJ/MJ/WM/AF |
| ca12:40 | Rennende | |

Der Start der Veranstaltung kann frei gewählt werden.

| Grobunterscheidung „Trainingsrennen“ und „Nationales Rennen“: | | |
|--|--|--|
| | Trainingsrennen | Nationales Rennen |
| Renndauer ME, MU, AM, Member- Card Herren | 60 Minuten | 60 Minuten |
| Renndauer MM, MJ | 60 Minuten | 40 Minuten (separates Rennen) |
| Renndauer WE, WU, AF, WM, WJ, Member Card Frauen | 40 Minuten (Hineinstarten nach 20 min) | 40 Minuten (separates Rennen mit MM, MJ) |
| Cup-Wertung | ja | ja |
| Punktevergabe für Cup | Schema „Trainingsrennen“ | Schema „Nationales Rennen“ für das 60min-Rennen bzw. Schema „Trainingsrennen“ für das 40min-Rennen |
| Teilnahme mit MTB Reifen über 33mm möglich | ja | nein (außer Nachwuchskategorien U13 bis U17) |
| Preisgeld | keine Verpflichtung für Veranstalter | Verpflichtung laut Preisgeldschema für Veranstalter |
| Rennkalender siehe ÖRV-Homepage: >>LINK<< | 12.10 Lagerhaus GP Korneuburg 20.10 St. Pöltner Querfeldein im Kaiserwald 26.10 Wienenergie Cyclocross Landegg 09.11 Grand Prix Ternitz um die Preise des ARBÖ 01.12 Park-Cross Böheimkirchen 06.01 3KöniXcross St. Pölten | 12.09 Bad Ischler Radquerfeldein 05.10 Quer durchs Stadion – Pernitz 13.10 9. King & Queen of Seeschlacht powered by Bikestore.cc 27.10 Wienenergie Cyclocross Landegg 03.11 Steiner Cross pb RC Ovilava 10.11 Grand Prix Ternitz um die Preise des ARBÖ 24.11 3. Radquerfeldein GP um das Sportzentrum Gunskirchen 15.12 2. CX-Mas Cross Gerasdorf |

Trainingsrennen

Sportlicher Ablauf:

1. Rennen: Nachwuchsrennen nach Wunsch der Veranstalter (MU15/13, WU17/15/13)
2. Rennen (Hauptrennen):
 - ME, MU, MJ, AM, Masters, Member-Card Fahrer, starten in einem Rennen (60 Minuten).
 - WE, WM, WJ, AF, MU17, Member-Card Fahrerinnen starten nach 20 Minuten ins Hauptrennen hinein – ergibt 40 Minuten Renndauer.

Preise:

Empfehlung für Preisgelder (jedoch keine Verpflichtung für Veranstalter):
siehe Schema Nationales Rennen!

Punktevergabe Cup:

Schema Trainingsrennen, Frauen haben eine eigene Wertung nach Schema Trainingsrennen.

Nationales ÖRV-Rennen

Diese werden lt. gültigem ÖRV-Reglement für Querfeldeinrennen ausgetragen. Es sind 3 Rennblöcke vorgesehen:

1. Block (= zeitlich parallele Durchführung):

- MU17 – Dauer 30 Minuten
- WU17 – Dauer 20 Minuten (auch startberechtigt WU15)
- MU15 – Dauer 20 Minuten (auch startberechtigt MU13)
 - „Hineinstarten“ in MU17 Rennen möglich

2. Block (= zeitlich parallele Durchführung):

Gemeinsamer Start von WE, WM, WJ, MJ, Masters - Dauer 40 Minuten. Jeweils getrennte Ergebnisse von WE, WM, WJ, MJ und Masters I-VIII für Preisvergabe.
(WE, WM, WJ starten **3 min.** vor MJ und Masters).

Punktevergabe Cup:

Das Gesamtergebnis vom Rennen „2. Block“ wird nach dem Punkteschema Trainingsrennen gewertet.

Frauen haben eigene Wertung nach Schema Trainingsrennen. Somit gilt der 2. Rennblock ebenso als Trainingsrennen.

3. Block (= zeitlich parallele Durchführung) = Nationales Rennen:

Gemeinsamer Start und gemeinsames Ergebnis von ME, MU, AM und Bike-Card-Fahrer - Dauer 60 Minuten.

Punktevergabe Cup:

Schema Nationales Rennen



— CYCLING —
AUSTRIA

Preise: Wird dieses Preisgeld-Schema nicht befolgt, dürfen Veranstalter nur die Hälfte des vom ÖRV bestimmten Nenngeldes verlangen!

Herren, Frauen

| <i>Platzierung</i> | <i>Anzahl Teilnehmer*</i> | |
|--------------------|---------------------------|----------------|
| | mehr als 20 | 20 und weniger |
| 1. | 120.- Euro | 80.- Euro |
| 2. | 80.- Euro | 50.- Euro |
| 3. | 60.- Euro | 40.- Euro |
| 4. | 40.- Euro | - |
| 5. | 30.- Euro | - |

* gemeinsam gezählt werden im Zieleinlauf für die Platzierungen:

- ME, MU, AM, Member-Card m (= alle männlichen Teilnehmer des 60min-Rennens)
- WE, WU, AF, Member-Card w (=alle weiblichen Teilnehmerinnen des 40min-Rennens, außer Juniorinnen)

Junioren, Juniorinnen

| <i>Platzierung</i> | <i>Anzahl Teilnehmer</i> | |
|--------------------|--------------------------|----------------|
| | mehr als 20 | 20 und weniger |
| 1. | 100.- Euro | 50.- Euro |
| 2. | 70.- Euro | 35.- Euro |
| 3. | 50.- Euro | 25.- Euro |

Für Masters gibt es keine Preisgeldvorgabe.

Österreichische Meisterschaft/Staatsmeisterschaft:

Sonntag, 12.01.2025 (Ort und Veranstalter noch offen!)

Minimum Starteranzahl:

Laut Reglement ÖRV - Nationale Meisterschaften 10.1.08

Kategorisierung der Fahrer:innen:

laut aktueller ÖRV-Lizenz 2025

Cup-Wertung:

Die Meisterschafts-Rennen werden für die Cupwertung nicht berücksichtigt.

Zeitnehmung und elektronischer Zielfilm:

Chip-Zeitnehmung und elektronischer Zielfilm sind obligatorisch.

Achtung:

Start nur mit gültiger ÖRV/UCI-Lizenz 2025 möglich.

Verwendung von MTBs (Mountainbikes):

erlaubt nur in den Nachwuchskategorien U13 bis U17

Internationale Meisterschaften 2024/25

EM – 7.-09.11 Middelkerke - Flanders (BEL)

EM Masters – 7.-09.11 Middelkerke - Flanders (BEL)

WM – 31.01.2025 Lievin (FR)

WM – Masters 29.11-1.12 Hamburg (D)

Für internationale Einsätze (C1, C2, CDM) ist im Vorfeld beim ÖRV

(adnan.tulumovic@radsportverband.at) eine Auslandsstartgenehmigung einzuholen.

Qualifikation

EM und WM werden vom ÖRV beschickt und es gelten für die Kategorien ME, WE, MU, WU, MJ, WJ folgende **Qualifikationsgrundlagen**:

EM:

ÖSTM 2024: Platz 1-3 und 2x Erreichen von Weltranglistenpunkten bei UCI-Rennen. MJ,

WJ: Entscheidung ausschließlich SPAU (Sportausschuss des ÖRV)

WM:

ÖSTM 2025: Platz 1-3

und 4x Erreichen von Weltranglistenpunkten bei UCI-Rennen (eine Qualifikationsgrundlage muss im Jänner nach der ÖSTM erfolgen)

MJ, WJ: Entscheidung ausschließlich SPAU (Sportausschuss des ÖRV)

Über eine definitive Entsendung entscheidet in letzter Instanz der SPAU (Sportausschuss) des ÖRV.

Bei Fragen zum Reglement:

Felix Schneider ÖRV-Cyclocross-Referat cyclocross@radsportverband.at 0680 2378687