

# ÖRV – Cyclocross-Reglement

Part V Cyclocross  
Stand: 14.10.2024

## Kategorien 2024/25 (lt. ÖRV-Reglement Organisation §2)

• Herren Elite	ME	2002 und älter, laut Lizenz
• Herren U23	MU	2003 - 2006
• Junioren	MJ	2007 - 2008
• Herren Masters	MM	1984 und älter, laut Lizenz
• U17 männlich	MU17	2009 - 2010
• U15 männlich	MU15/13	2011 und jünger
• Amateure Herren	AM	2006 und älter, laut Lizenz
• Frauen Elite	WE	2002 und älter, laut Lizenz
• Frauen U23	WU	2003 - 2006
• Frauen Juniorinnen	WJ	2007 - 2008
• Frauen Masters	WM	1994 und älter, laut Lizenz
• U17 weiblich	WU17	2009 - 2010
• U15 weiblich	WU15/13	2011 und jünger
• Amateure Frauen	AF	2002 und älter, laut Lizenz

### Teilnahmeberechtigung:

ÖRV/UCI- Lizenz und Cycling Austria Member Card

Fahrer:innen, die im Besitz von 2 Lizenzen sind, müssen bei ihrem ersten Start bekannt geben (Nennung), welches Team/Verein für die Querfeldeinsaison gilt.

Fahrer mit einer Cycling Austria Member Card starten bei nationalen Rennen in der Kategorie Amateure/60min-Rennen; Fahrerinnen mit einer Cycling Austria Member Card starten bei nationalen Rennen in der Kategorie Herren/Frauen Masters/40min-Rennen bzw. in der Nachwuchskategorie lt. Jahrgang. Die Cycling Austria Member Card berechtigt nicht zur Teilnahme an der österreichischen Meisterschaft/österreichischen Staatsmeisterschaften.

### Beschaffenheit eines Querfeldeinrades:

Abmessungen:

Breite: max. 50 cm (Lenkerbreite)

Länge: max. 185 cm Laufräder: Durchmesser 55 bis 70 cm (inkl. Reifen)

Reifenbreite: max. 33 mm (keine Beschränkung bei Trainingsrennen sowie allgemein in den Nachwuchskategorien U13 bis U17)

Lenker: Rennlenker ohne Zu- oder Aufsätze.

Es ist kein Übersetzungslimit für MJ und WJ vorgeschrieben.

### Ausnahme MTB:

Bei Trainingsrennen (Unterscheidung Nationales/Trainingsrennen siehe Tabelle) darf in allen Kategorien mit handelsüblichen Mountainbikes (MTB) ohne Lenkeraufsätze (u.a. Barends) gefahren werden.



Bei nationalen Rennen (auch 40min-Rennblock) und bei den österr. Meisterschaften darf nur in den Nachwuchskategorien MU13, MU15, MU17, WU15, WU17 mit Mountainbikes (MTB) bzw. breiteren Reifen (>33 mm) gefahren werden.

**Startnummern:**

Startnummern, die am Lenker befestigt werden, sind unzulässig.

**Streckenbeschaffenheit:**

Für die Nachwuchs-Kategorien (MU15/13, WU17/15/13) eventuell kürzere Kursvariante, keine Hindernisse, keine steilen Anstiege oder Stiegen.

Es ist darauf zu achten, dass die festgelegten Anforderungen zur Streckenführung eingehalten werden. Die Streckenlänge sollte zwischen 2,5km und 3,5km und die Streckenbreite bei 3m liegen. Start und Ziel sollte sich auf einer Geraden mit festem Untergrund befinden. Für Hürden (nicht obligatorisch) gilt eine max. Höhe von 40 cm; diese müssen nach unten geschlossen sein und die gesamte Streckenbreite abdecken. Die Hürde(n) können somit auch niedriger sein oder auch aus Baumstämmen bestehen.

**Ablauf eines Cyclocross-Rennens:**

**Streckenbesichtigung (Empfehlung):**

Die Startzeiten der einzelnen Rennblöcke sollen vom Veranstalter so eingerichtet werden, dass die gesamte Rennstrecke ab mind. 30 Minuten vor der Startzeit zu Trainings-/Besichtigungszwecken befahren werden kann. Unter Berücksichtigung der Startaufstellung ergibt sich somit eine mind. ca. 20minütige Trainings-/Besichtigungszeit.

**Sieger:innenehrung (Empfehlung):**

Die Sieger:innenehrungen sollen möglichst zeitnahe nach Rennende (Rennblöcke bei nationalen Rennen) stattfinden. Eine diesbezügliche Information soll der Ausschreibung entnommen werden können, auch um eine möglichst vollständige Anwesenheit der Platzierten zu gewährleisten.

**Startaufstellung:**

Bei allen Rennen werden die ersten 24 anwesenden Fahrer der Cup-Wertung aufgerufen und aufgestellt. Direkt dahinter können auf Wunsch des Veranstalters in Absprache mit der Rennleitung einzelne Fahrer aufgestellt werden.

**Zeitlicher Ablauf:**

Folgender Vorschlag kann als Basis für die zeitliche Abfolge/Abstand der Rennstarts herangezogen werden:

10:00	Start	MU17
10:10	Start	MU15/WU17
10:15	Start	MU13/WU15/WU13
ca10:40	Letzte/r Fahrer:in im Ziel	
10:45	Trainingsfreigabe für die anschließenden Kategorien	
11:15	Beginn Startaufstellung	
11:30	Start	Elite Herren/U23/Masters/Amateure
11:50	Start	Elite Frauen/U23/WJ/MJ/WM/AF
ca12:40	Rennende	

Der Start der Veranstaltung kann frei gewählt werden.

<b>Grobunterscheidung „Trainingsrennen“ und „Nationales Rennen“:</b>		
	<b>Trainingsrennen</b>	<b>Nationales Rennen</b>
<b>Renndauer</b> <b>ME, MU, AM, Member-Card Herren</b>	60 Minuten	60 Minuten
<b>Renndauer</b> <b>MM, MJ</b>	60 Minuten	40 Minuten (separates Rennen)
<b>Renndauer</b> <b>WE, WU, AF, WM, WJ, Member Card Frauen</b>	45 Minuten (Hineinstarten nach 20 min)	45 Minuten (separates Rennen mit MM, MJ)
<b>Cup-Wertung</b>	ja	ja
<b>Punktevergabe für Cup</b>	Schema „Trainingsrennen“	Schema „Nationales Rennen“ für das 60min-Rennen bzw. Schema „Trainingsrennen“ für das 40min-Rennen
<b>Teilnahme mit MTB</b> Reifen über 33mm möglich	ja	nein (außer Nachwuchskategorien U13 bis U17)
<b>Preisgeld</b>	keine Verpflichtung für Veranstalter	Verpflichtung laut Preisgeldschema für Veranstalter

## Trainingsrennen

### Sportlicher Ablauf:

1. Rennen: Nachwuchsrennen nach Wunsch der Veranstalter (MU15/13, WU17/15/13)
2. Rennen (Hauptrennen):
  - ME, MU, MJ, AM, Masters, Member-Card Fahrer, starten in einem Rennen (60 Minuten).
  - WE, WM, WJ, AF, MU17, Member-Card Fahrerinnen starten nach 20 Minuten ins Hauptrennen hinein – ergibt 40 Minuten Renndauer.

### Preise:

Empfehlung für Preisgelder (jedoch keine Verpflichtung für Veranstalter):  
siehe Schema Nationales Rennen!

### Punktevergabe Cup:

Schema Trainingsrennen, Frauen haben eine eigene Wertung nach Schema Trainingsrennen.

## Nationales ÖRV-Rennen

Diese werden lt. gültigem ÖRV-Reglement für Querfeldeinrennen ausgetragen. Es sind 3 Rennblöcke vorgesehen:

### 1. Block (= zeitlich parallele Durchführung):

- MU17 – Dauer 30 Minuten
- WU17 – Dauer 20 Minuten (auch startberechtigt WU15)
- MU15 – Dauer 20 Minuten (auch startberechtigt MU13)
  - „Hineinstarten“ in MU17 Rennen möglich

### 2. Block (= zeitlich parallele Durchführung):

Gemeinsamer Start von WE, WM, WJ, MJ, Masters - Dauer 40 Minuten. Jeweils getrennte Ergebnisse von WE, WM, WJ, MJ und Masters I-VIII für Preisvergabe.  
(WE, WM, WJ starten **3 min.** vor MJ und Masters).

### Punktevergabe Cup:

Das Gesamtergebnis vom Rennen „2. Block“ wird nach dem Punkteschema Trainingsrennen gewertet.

Frauen haben eigene Wertung nach Schema Trainingsrennen. Somit gilt der 2. Rennblock ebenso als Trainingsrennen.

### 3. Block (= zeitlich parallele Durchführung) = Nationales Rennen:

Gemeinsamer Start und gemeinsames Ergebnis von ME, MU, AM und Bike-Card-Fahrer - Dauer 60 Minuten.

### Punktevergabe Cup:

Schema Nationales Rennen

**Preise:** Wird dieses Preisgeld-Schema nicht befolgt, dürfen Veranstalter nur die Hälfte des vom ÖRV bestimmten Nenngeldes verlangen!

**Herren, Frauen**

Platzierung	Anzahl Teilnehmer*	
	mehr als 20	20 und weniger
1.	120.- Euro	80.- Euro
2.	80.- Euro	50.- Euro
3.	60.- Euro	40.- Euro
4.	40.- Euro	-
5.	30.- Euro	-

\* gemeinsam gezählt werden im Zieleinlauf für die Platzierungen:

- ME, MU, AM, Member-Card m (= alle männlichen Teilnehmer des 60min-Rennens)
- WE, WU, AF, Member-Card w (=alle weiblichen Teilnehmerinnen des 40min-Rennens, außer Juniorinnen)

**Junioren, Juniorinnen**

Platzierung	Anzahl Teilnehmer	
	mehr als 20	20 und weniger
1.	100.- Euro	50.- Euro
2.	70.- Euro	35.- Euro
3.	50.- Euro	25.- Euro

Für Masters gibt es keine Preisgeldvorgabe.

Wien, 14. Oktober 2024