

ÖRV – Querfeldein-Reglement 2018/19

Zusatzinformation zu den ÖRV Wettfahrbestimmungen Part V Cyclo Cross

Bisher fixierte Termine - siehe –ÖRV-Homepage – Termine - Querfeldein

Beschaffenheit eines Querfeldeinrades (bei intern. Rennen, ÖSTM, ÖM und ÖRV-Rennen ist die Verwendung eines solchen Rades obligatorisch!):

Abmessungen: Breite: max. 50 cm (Lenkerbreite!)

Länge: max. 185 cm

Laufräder: Durchmesser 55 bis 70 cm (inkl. Reifen)

Reifenbreite: max. 33 mm

Lenker: Rennlenker ohne Zu- oder Aufsätze.

O. a. Bestimmungen gelten **in den Kategorien Männer-Elite (daher ebenfalls für U23, Junioren, Masters und Amateure), Frauen-Elite (daher ebenfalls für U23-weiblich, Juniorinnen und Frauen-Masters).**

Bei Trainingsrennen ist in allen Kategorien die Verwendung von handelsüblichen MTB- Rädern erlaubt. Aus Sicherheitsgründen muss der Lenker eine gerade Form aufweisen und darf nicht breiter als 60 cm sein. Zu- und Aufsätze (z.B. „Barends“) jeglicher Art sind verboten. Für internationale Nominierungen können jedoch nur FahrerInnen berücksichtigt werden, die bei allen Rennen ein den internationalen Regeln entsprechendes Cross- Rennrad einsetzen.

Internationale Meisterschaften 2018/19

EM – Elite (M/F), U23 (M/F), Jun Hertogenbosch (NED) 4.11. 2018

EM - Masters Hertogenbosch (NED) 3.11. 2018

(Cuppunkte für Masters nach C2-Schema mit Berücksichtigung der Starterzahlen)

WM – Elite (M/F), U23 (M/F), Jun Bogense (DEN) 02./03. 02. 2019

WM – Masters Mol (BEL) 30.11./01. 12. 2018

(Cuppunkte für Masters nach C1-Schema mit Berücksichtigung der Starterzahlen)

Für internationale Einsätze (C1,C2, CDM) ist im Vorfeld beim ÖRV eine Auslandsstartgenehmigung einzuholen.

EM und WM werden vom ÖRV beschickt und es gelten für die Kategorien Elite/ Männer/Frauen, U23/Männer/Frauen, Junioren folgende

Qualifikationsgrundlagen:

EM:

ÖSTM 2018 (St. Pölten): Platz 1-3

2x Erreichen von Weltranglistenpunkten bei UCI-Rennen.

WM:

ÖSTM 2019: Platz 1-3, ÖM Junioren Platz 1-2

4x Erreichen von Weltranglistenpunkten bei UCI-Rennen (eine Qualifikationsgrundlage muss im Jänner nach der ÖSTM erfolgen)

Über eine definitive Entsendung entscheidet in letzter Instanz der SPAU des ÖRV.

Lizenzen und Startmodus in Österreich:

Es besteht für alle Kategorien die Möglichkeit, auch mit einer MTB- Lizenz an Querfeldeinrennen teilzunehmen. Sollten Fahrer/Innen eine Straßen- und eine MTB-Lizenz haben, gilt die Kategorie und der Verein/Team der Straßenlizenz.

Fahrer ohne Lizenz dürfen an nationalen Rennen in der Kat. Amateure (Ausnahme ÖM!) mit einer **ÖRV-Bike-Card (Marathon- oder Jugendcard)** teilnehmen. In den Nachwuchskategorien starten Fahrer des 2. Jahrgangs bei den Rennen des Jahres 2018 in jener Kategorie, für die sie im Jahre 2019 startberechtigt sind:

U 13: Startmöglichkeit in Kat. U15

U 15: Jahrgang 2004 startet in Kat. U17

U 17: Jahrgang 2002 startet in Kat. Junioren

Junioren: Jahrgang 2000 startet im Rennen Männer-Elite

Juniorinnen: starten im Rennen Frauen-Elite

Frauen Elite: Jahrgang 1999 und älter

Fahrer, die sich 2018 die Lizenz auf Elite bzw. Masters umschreiben lassen, können auch bei der ÖSTM/ÖM (Austragungsdatum 12.1./13.1.2019) nur in dieser Kategorie starten.

Im kleinen Grenzverkehr (Anrainerstaaten Österreichs) gilt folgende Einschränkung:

Pro ausländischen Klub dürfen in einer Kategorie maximal vier Fahrer an den Start gehen. An einem Renntag ist für jeden Rennfahrer der Start nur in einer Kategorie möglich. Für ausländische Starter gibt es keinerlei Handicap-Regelungen.

Streckenbeschaffenheit und Ablauf der Rennen:

Für die Kategorien U13, U15 und U17 sind allzu große topographische Schwierigkeiten zu vermeiden

- eventuell kürzere Kursvariante. Ansonsten ist darauf zu achten, dass die in den Wettfahrbestimmungen festgelegten Anforderungen zur Streckenführung eingehalten werden.

Das trifft besonders auf die Laufpassagen zu - **Rundkurse ohne Laufpassagen entsprechen nicht den Bestimmungen für Radquerfeldeinrennen!**

Die Startzeiten der einzelnen Rennblöcke sollen vom Veranstalter so eingerichtet werden, dass unmittelbar vor dem Start eine Streckenbesichtigung möglich ist.

Reglement zur Unterscheidung Trainingsrennen – ÖRV-Rennen: Trainingsrennen – sportlicher Ablauf:

Nachwuchsrennen nach Wunsch des Veranstalters

Männer-Elite, U23, Frauen-Elite, Amateure, BC-Fahrer, Junioren, U17, Mädchen (Jg. 2002) starten in einem Rennen.

Preise: maximal 8 Preise möglich (Höhe mit Amateurreglement – Straße limitiert – 8 Preise: 100,80,70,60,50,40,20,20).

Weiters möglich: Je ein Preis für den(die) Ersten (Erste) der jeweiligen Kategorie (Limit jeweils 50 €).

Punktevergabe Cup: Schema Trainingsrennen, Frauen haben eine eigene Wertung.

Nationale ÖRV-Rennen – sportlicher Ablauf:

Sie werden lt. gültigem ÖRV-Reglement für Querfeldeinrennen ausgetragen.

1. Block:

U17 - Dauer 30 Minuten (auch startberechtigt Mädchen, Jg. 2003)

U15 - Dauer 20 Minuten (auch startberechtigt U13, Mädchen U14, Mädchen Jg. 2004) - „Hineinstarten“ in U17 Rennen möglich

2. Block:

Gemeinsamer Start von Frauen(Juniorinnen, Mädchen Jg.2002), Junioren, Masters - Dauer 40 Minuten (bei geringer Anzahl von Startern ist ein „Hineinstarten“ nach 20 Minuten in das Eliterennen möglich), getrenntes Ergebnis von Frauen, Junioren und Masters für Preisvergabe.

Punktevergabe Cup: Das Gesamtergebnis vom Rennen „2. Block“ wird nach dem Punkteschema „Trainingsrennen“ bewertet. Bei getrenntem Start von Frauen, Junioren und Masters mit getrennter Wertung (getrennte Ergebnislisten) wird die Anzahl der Starter (siehe „Punktevergabe nach Starteranzahl“) bei der Punktevergabe berücksichtigt. Frauen haben eigene Wertung.

3. Block:

Gemeinsamer Start und gemeinsames Ergebnis von Elite, U23, Amateure, Bike-Card-Fahrer - Dauer 60 Minuten

Punktevergabe Cup: Schema Nat. Rennen

Es sind daher bei einem nat. ÖRV-Rennen 2 bis 3 Rennblöcke vorgesehen.

Preise:

Elite/U23/Amateure/ Bike-Card-Fahrer 15 Preise - 1. Platz mind. Euro 200,-- fallend bis zum 15. Platz mit Euro 10,-

Frauen 5 Preise – Euro 50,-- fallend bis Euro 10,--

Junioren 5 Preise – Euro 50,-- fallend bis Euro 10,--

Masters 5 Preise – Euro 50,-- fallend bis Euro 10,--

U 17 5 Sachpreise

U15/ 5 Sachpreise

WICHTIG!

Der Veranstalter hat die Möglichkeit, in allen Kategorien die „25%-Prozent“ – Regel anzuwenden. Das bedeutet, dass der Veranstalter die Anzahl der Preise auf ein Viertel der gestarteten Sportler reduzieren kann.

Beispiele:

Rennen Block 2 oder 3 bei 60 Fahrer - 15 Preise

bei 40 Fahrer - 10 Preise

bei 30 Fahrer - 8 Preise

(25% sind „7,5“ Fahrer – aufgerundet 8 Preise)

bei 5 Fahrer (25% sind „1,25“ Fahrer – bedeutet aufgerundet 2 Preise).

ÖM und ÖSTM

Chipzeitnehmung ist obligatorisch. Die Meisterschafts-Rennen werden für die Cupwertung nicht berücksichtigt! Mindeststarteranzahl für Wertung als Meisterschaft: 4 (wenn weniger Startberechtigung in höherer Kategorie - jedoch keine Sonderwertung)

Achtung: Start nur mit gültiger ÖRV-Lizenz 2019 möglich.

Sportlicher Ablauf:

Samstag

ÖM (20 Min.): U15 – auch startberechtigt U13, Mädchen U14, Mädchen(Jg.2004)

ÖM (30 Min.): U17- auch startberechtigt Mädchen (Jg. 2003)
Startreihenfolge wie bei nat. Rennen (siehe 1.Block) möglich.

ÖM (40 Min.): Junioren

ÖM (40 Min.): Masters (I, II-III, IV-VIII bedeutet 3 Wertungen)

Getrennter Start der Kategorien Junioren und Masters im Minutenabstand möglich und getrennte Wertung obligatorisch.

Trainingsrennen (60 min): Männer-Elite, U23, Amateure, Bike-Card-Fahrer, Frauen-Elite, Juniorinnen, Mädchen (Jg. 2002)

Punktevergabe Cupfinale: Schema „Nat. Rennen“, Frauen haben eigene Wertung.

Sonntag

ÖSTM (60 Min.): Elite-Männer, U23

ÖSTM (40 Min.): Frauen, Juniorinnen, Mädchen (Jahrgang 2002)

ÖM (60 Min.): Amateure

Getrennter Start der 60 Minuten-Kategorien im Minutenabstand möglich, aber getrennte Wertung obligatorisch.

Nachwuchsrennen nach Wunsch des Veranstalters

Trainingsrennen (40 min): Junioren, Masters, U17, ÖRV-Bike-Card-Fahrer, Mädchen (Jg. 2003)

Punktevergabe für das Cupfinale: Schema „Nat. Rennen“. ÖRV-Bike-Card-Fahrer erhalten bei diesem Rennen KEINE Cuppunkte (Platzierung bleibt vakant).